



Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie spółka akcyjna

Warszawa, dnia 01.03.2017 r.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej 418.000 euro na leasing operacyjny trzech używanych autobusów wysoko-pokładowych jednego producenta z opcją ich zakupu po zakończeniu 60 miesięcznej umowy oraz pięciu fabrycznie nowych autobusów wysoko-pokładowych jednego producenta z opcją ich zakupu po zakończeniu 60 miesięcznej umowy dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej „POLONUS” w Warszawie S.A.

Numer sprawy: PP/01/2017/02

Pytanie 1.

2.3. Silnik – wymagania określone przez Zamawiającego:

\*wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa, chłodzony cieczą

\*czystość spalin minimum EURO 6

\*układ zasilania z chłodzeniem powietrza doładowującego

\*gniazdo diagnostyczne

\*o pojemności od 12,0 dm<sup>3</sup> do 13,5 dm<sup>3</sup> i maksymalnej mocy netto minimum 290 kW, umiejscowiony wzdłużnie z tyłu pojazdu

Wnioskujemy o dopuszczenie możliwości zaoferowania autobusów, które posiadają silniki o pojemności 10837 cm<sup>3</sup>

**Odpowiedź:**

**Zamawiający ma doświadczenie w eksploatacji z pojazdami o różnych pojemnościach skokowych z którego wynika, że przy większej pojemności silnika w stosunku do tej samej mocy silnika występują mniejsze naprężenia w układzie korbowym, co wpływa na żywotność silnika. Przy większej pojemności silnika występuje przesunięcie maksymalnego momentu obrotowego w kierunku niższych obrotów silnika co wiąże się z uzyskaniem lepszych parametrów eksploatacyjnych oraz biorąc pod uwagę, że producenci autobusów dysponują silnikami o pojemnościach powyżej 12dm<sup>3</sup> Zamawiający nie zmieni wymagań dotyczących pojemności skokowej.**

Pytanie nr 2.

3.1. Inne urządzenia i wyposażenie – określone przez Zamawiającego

- \* DVD set, minimum 2 monitory LCD,
- \* lodówka
- \* Podgrzewacz do wody
- \* Światła mijania ksenonowe, światła drogowe H7,
- \* Kuchnia pokładowa z dodatkową lodówką

Wnoskujemy o dopuszczenie możliwości zaoferowania autobusów, które posiadają oświetlenie bi-ksenonowe tj. takie, które wykorzystują technologię ksenonową do oświetlenia w ramach światel mijania i światel drogowych.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający określił światła ksenonowe wyłącznie do światel mijania jako wyposażenie minimalne. Zamawiający akceptuje zaoferowanie oferty z autobusami wyposażonymi w oświetlenie bi-ksenonowe.**

W imieniu Przedsiębiorstwo Komunikacji  
Samochodowej „POLONIS” w Warszawie S.A.

PREZES ZARZĄDU

Maciej Acedański

Dyrektor  
ds. Technicznych

*Paweł Hanula*